EJEMPLAR GRATUITO

TC TURISMO CARRETERA Magazine

AÑO VII / Nº 95 / MAYO 2009 / **RAFAELA**

GENTILEZA ACTC · GUINNESS WORLD RECORDS

¡Feliz cumpleaños!

El 20 de mayo de 1979 se disputó en el Autódromo de Buenos Aires la primera carrera fiscalizada por la ACTC. Y el 25 de mayo de 1919 se corrió la competencia inicial de la rica historia de Rafaela. 30 y 90 años de dos hechos emblemáticos en la historia del automovilismo nacional.

PRIMERIZO

José María López consiguió en Termas de Río Hondo su primera victoria en la máxima a bordo del demoledor Torino del HAZ Racing. Y subió al podio con su sobrinita de dos meses, que vino con un triunfo bajo el brazo.

TC PISTA

Raza fuerte. Tomás Urretavizcaya metió doblete en la telonera y recuperó la punta del campeonato con su Chevy.

TC Magazine Nº 95
Mayo de 2009 / RAFAELA / SANTA FE

SUMARIO

FOTO: PRENSA Gob. Santa Fe

STAFF

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:
Departamento de Prensa ACTC

IMAGEN:
Departamento de Marketing ACTC

FOTOS:
Guillermo Cejas

PRODUCCION COMERCIAL, PUBLICITARIA y EDITORIAL: FADRA. Bogotá 166. Cap. Fed. Tel.: (011) 4905-1000 / revista@actc.org.ar

IMPRESION: Crigraf
(011) 4246-4500
Tirada de esta edición: 10 000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad

La supremacía de los Torino fue evidente en Termas de Río Hondo y José María López desfiló sin sobresaltos hacia su primer triunfo en la categoría.

PECHAZO

Estaba al caer este primer suceso del cordobés en el Turismo Carretera, porque con dos avisos consecutivos ningún desprevenido podía sorprenderse de que en cualquier momento la ficha le cayera a ganador. Y en lo previo a la quinta fecha las chances de *Pechito* López a ganador pagaban centavos en lenguaje turfístico, aún cuando según se especula desdeñó la pole a favor de otro Torino.

Ideal como para ir sospechando que la sequía de triunfos para la marca estaba a punto de humedecerse con el fresco sabor del champán. Nada mal para quebrar una larga espera de dos años desde aquel póstumo triunfo de Patricio Di Palma en San Luis 2007. Bienvenido sea entonces este resurgimiento, más allá de las clásicas preocupaciones que enseguida agitaron los fantasmas del desequilibrio en un marco competitivo que exhibe chances de victoria para las cuatro marcas que militan en la divisional.

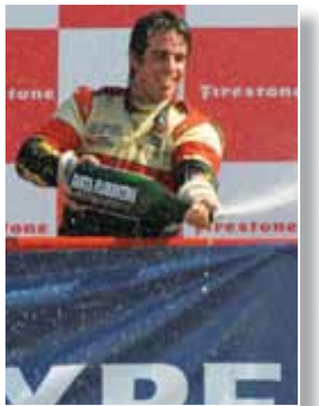
Pero lo cierto es que ese marco necesitaba de algunas variables para encontrar el resultado que afirmara la teoría y ese cayó para el lado de la apuesta fuerte. La que realizó el HAZ, por caso, que dejó de lado aquella superestructura para concentrar esfuerzos sobre una marca nueva, con otras realidades técnicas y el aprovechamiento al máximo de las concesiones otorgadas, para devolverle al Torino la fisonomía ganadora. Apenas tres carreras bastaron entonces para que el derroche de talento de López fijara en el marcador final su nombre en lo más alto.

Un auto nuevo, un motor tremendo y un piloto sediento de ganar en la categoría mas importante del país para refrendar su imagen de gran velocista resultaron un combo irrefrenable para los rivales. Y así el monólogo del cordobés selló la siesta santiagueña.

SANTIAGO QUERIDO
Pechito López al frente del pelotón en Termas de Río Hondo. La tercera fue la vencida para el cordobés. Abajo, Pacho delante de Castellano y Ponce de León, y a su lado festeja el podio el sorprendente Jalaf. En la otra página Ledesma y un trompo que es una imagen clara de su 2009 en la máxima. Zafó Ciantini, quien fue el mejor de Chevrolet con su 12° puesto, delante de Altuna y Spataro.

Rebelión india

La fiesta taurina fue completa con el puesto de escolta en manos de Ariel Pacho. El sureño poleman armó una estrategia de aguante cuando la salud de su Torino apareció amenazada por una insistente humareda y terminó favorecido por el temprano entredicho entre el pibe Canapino y Fontana. ***"Fue la carrera más dura de mi vida"***, explicó el chubutense, feliz con un podio que fue como un volver a vivir tras la larga recuperación de su brazo derecho, fruto de aquel infortunado accidente de tránsito. Histórico 1-2 de Torino que, sin embargo, tuvo inmediato correlato.



Porque esa supremacía no pasó desapercibida frente al estamento rival y las voces en homogénea letanía se alzaron frente a un futuro que, imaginan, se vuelca claramente a favor del Toro. ***"Me parece que hablar de tanta superioridad es subestimar todo el trabajo que hizo mi equipo, que armó un auto nuevo en tiempo récord y que hizo las cosas bien de movida. Acá se hizo una inversión técnica y económica muy grande"***, se lamentó el ganador, en tanto el propio Pacho deslizó que la marca estuvo postergada durante mucho tiempo. ***"Nadie salió nunca a defendernos. Hubo superioridades más fuertes por un largo tiempo de otras marcas y sin embargo la aguantamos trabajando y tratando de mejorar siempre"***, disparó Ariel.

Pero la técnica de la categoría tomó nota tras el *Paso de los Toros* en Santiago del Estero, y el jefe del sector, Alejandro Solga, afirmó con las últimas actuaciones de la marca: ***"Es evidente que se necesita retocar el reglamento, acercando los parámetros reglamentarios de motor a los Dodge, que comparten la motorización Cherokee, entre otros retoques"***. Diez días después de Santiago del Estero se emitió un comunicado de prensa sobre este tema. **(Ver: *Menos compresión y más peso*).**

Y coincidiendo con la apreciación del técnico de la categoría, Oscar Castellano, el motorista de ambas unidades aseveró: ***"La marca tenía muchas ventajas y con la evolución y el trabajo que se hizo sobre estos autos nuevos la competitividad se reflejó enseguida. Siempre es bueno tener una equidad reglamentaria y que todos puedan tener las mismas armas. No sirve que una marca esté mejor o peor que otra. Equiparar al Torino con el resto es bueno por el bien de la categoría"***, aseguró el *Pincho*.

Y hablando de Cherokee, la rebelión india también se vio reflejada en las buenas tareas de Jonatan Castellano (cuarto), Fontana (sexto), el ascendente Robbiani (séptimo) y el rafaelino Basso (noveno), que previo a *su* carrera parece encontrar el rumbo en sus primeros pasos en la *máxima* con el otro Torino del HAZ. Pasos que no parecen revertir, por el momento, figuras de gran peso específico de la categoría y que necesitan resultados urgentes sino quieren quedarse fuera del gran juego final. Por caso, Christian Ledesma que sigue padeciendo falta de velocidad en su Chevy, o Silva y Emanuel Moriatis por el lado de Ford.

Menos compresión y más peso

Buenos Aires, 12 de Mayo de 2009

Anexo N°1 al Reglamento Técnico del Turismo Carretera.

1- Se modifica el artículo 37 del Reglamento Técnico donde dice: "la relación de compresión una vez reelaborada la cámara de combustión en los motores Cherokee para Torino debe ser 10:1" por: **"la relación de compresión una vez reelaborada la cámara de combustión en los motores Cherokee para Torino deberá ser 9.2:1"**.

2- Se modifica el artículo 65 donde dice: "el peso mínimo de los automóviles Torino debe ser 1280 kg". por **"el peso mínimo de los automóviles Torino deberá ser 1300 kg"**.

Estas modificaciones al Reglamento Técnico del Turismo Carretera entrarán en vigencia a partir de la carrera a llevarse a cabo los días 22, 23 y 24 de mayo de 2009 en el autódromo Ciudad de Rafaela.

Turismo Carretera

MULTIMARCAS
En la imagen principal, Omar Martínez es el jamón del sándwich de los Cherokee de la Dodge de Catalán Magni y el Toro de Basso. Arriba pelean lejos de la punta el campeón Ortelli con el subcampeón Silva, y también tuvieron lo suyo Marcos Di Palma con Diego Aventin. Tampoco fue una buena jornada para los Falcon de Ugalde y Moriatis. Santiago del Estero fue dominado por los Cherokee y habrá que ver si se mantiene esta tendencia con la segunda visita del 13 de septiembre.

"La falta de pruebas no nos ayuda para poder concentrar el trabajo de desarrollo sobre este auto nuevo. Tanto que extraño el viejo", admitió el de Lanús, de accidentado paso por Termas y que mira Rafaela con la memoria de su último triunfo allí. Por su parte, el chaqueño, que padeció molestas fallas en su Falcon aseguró que ***"la idea es armonizar bien el conjunto. Este es un equipo muy joven y entrar en la Copa es una posibilidad, aunque todos están muy competitivos"***. Esa competitividad que se refleja en algunos nombres nuevos que se metieron de lleno a buscar esa chance gracias a actuaciones resonantes y cierta regularidad. El caso más fuerte es el de Matías Jalaf, que sigue sorprendiendo con el Ford ex Lalo Ramos y que ya se sitúa séptimo en el torneo, tras el elaborado podio de Río Hondo. El mendocino sacó a relucir su chapa superando rivales a puro rendimiento cuando el desgaste de la carrera hacía mella en la salud de las máquinas. ***"Aproveché la característica más saliente de este auto, que de mitad***

de carrera en adelante tiene un ritmo formidable", admitió quien sueña ya con su primer triunfo.

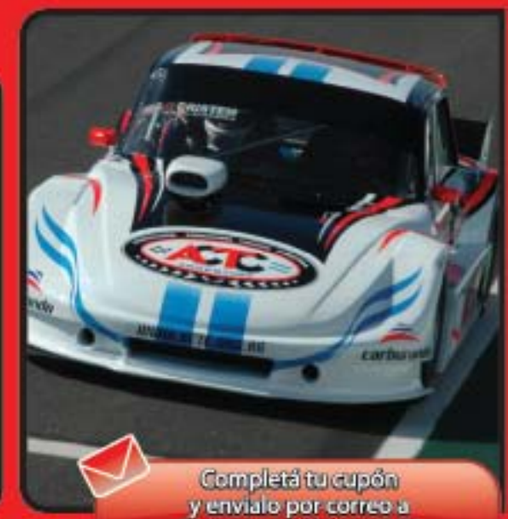
En la otra vereda de marcas, Agustín Canapino, el mejor debutante del año y con Chevrolet ya se ubica 11°, delante de Pechito López y si sigue firme en la sumatoria será difícil desalojarlo. Los doce lugares de privilegio que jugarán el destino de este 2009 aparecen como el primer peldaño a conseguir y ya se entra en tiempo de descuento. Y se viene Rafaela, otra cita fuerte con el vértigo y las emociones. ■

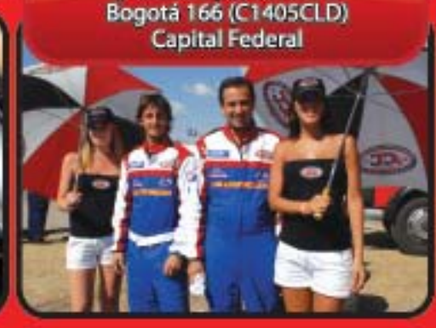
DANIEL LANNES

LOS 4 FANATICOS

Convertite vos también en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito a un TC laboratorio.

Participar es muy fácil. Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC.
El día martes, previo a cada carrera de Turismo Carretera, sorteamos las 4 (cuatro) butacas, 2 simuladores y 2 pares de entradas generales.





Completá tu cupón y envialo por correo a Bogotá 166 (C1405CLD) Capital Federal

Nombre:..... Apellido:.....

DNI:..... Edad:..... Sexo:..... Ocupación:.....

Dirección:..... Localidad:..... Pcia.:.....

Tel.:..... E-mail.:..... **Marca:**.....

Piloto favorito 1:.....

Piloto favorito 2:.....

Piloto favorito 3:.....

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la República Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2009. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar

ACTC ARGENTINA · FiberTel · carburando · JAS®

1

2

3

4

5

6

7

1) El presidente de la ACTC, Oscar Raúl Aventin, le regaló el *Libro 70 Años Historia de una Pasión* al gobernador de Santiago del Estero, Gerardo Zamora, quien estuvo acompañado por el administrador general del autódromo de Termas de Río Hondo, Héctor *Toti* Farina. La obra, escrita por los periodistas Roberto Berasategui y Mauro Feito, es un éxito de ventas en todas las librerías del país. **2)** Pedro Suárez, hermano de Octavio, histórico piloto y dirigente de la ACTC, entregó un cuadro homenaje a un amigo de toda la vida de Octavio, Héctor Farina, quien lo recibía en su casa en las épocas de los Grandes Premios que se corrían en la zona de Santiago del Estero. **3)** Mirtha Legrand, madrina de la provincia norteña, disfrutó de su primera carrera en vivo de Turismo Carretera. La diva de la TV siguió la gran final desde el VIP del autódromo, ubicado en el tercer piso de la torre de control. Y La Chiqui le trajo suerte a Pechito López… **4)** Los cinco mejores de la clasificación de la quinta fecha en la conferencia de prensa del sábado. Canapino, Robbiani, Pacho, López y Castellano, cualquiera de ellos podía ganar su primera final el domingo. Y el privilegio fue para el cordobés de Torino en su 20° carrera. **5)** Néstor Riva cumplió 100 carreras en la máxima categoría del automovilismo nacional y recibió la plaqueta de manos de Héctor *Laucha* Ríos, miembro de Comisión Directiva. **6)** Todo lo que quieras comprar del Turismo Carretera lo podés hacer en los autódromos a través del camión de merchandising de la ACTC. Desde gorros hasta llaveros, desde remeras, buzos y tazas, hasta el Simulador del Turismo Carretera. **7)** El autódromo Termas de Río Hondo cumplió un año desde su inauguración del 11 de mayo de 2008 con la *máxima* en la pista. Una obra modelo que es un orgullo de los santiagueños y de todos los argentinos. El 13 de septiembre tendrá otra fecha, en la 11° fecha, última antes del comienzo de la Copa de Oro 2009, que definirán los campeones de Turismo Carretera y TC Pista.

1) Daniela Angulo Ronsenwald, de Jujuy, y Nicolás Armando, de Córdoba, subieron como acompañantes de los Autos Laboratorio de la ACTC luego de haber ganado el concurso previo a Termas de Río Hondo. **2)** Antes de la final del Turismo Carretera, Nicolás dio una vuelta al circuito santiagueño con Omar Martínez en el Ford, y Daniela lo hizo en la Chevy con Mario Gayroud, el piloto tester, al volante. **3)** Nico desbordó de alegría antes de la vuelta con el Gurí, quien recibe indicaciones de Gayroud sobre el Ford de la ACTC que es utilizado como Show Car y por el Departamento Técnico para realizar pruebas de elementos. **4)** Sonrisas frescas de las cuatro chicas, el dúo de la ACTC y la dupla de YPF en los boxes de Santiago del Estero. **5)** Las promotoras del autódromo de Termas de Río Hondo y de la provincia norteña posan para los lentes de los fotógrafos. **6)** Insinuante mirada de la morocha de Jeluz, quien aprovechó el último sol de mayo para prolongar su bronceado.

El Turismo Carretera aceleró en la Feria del Libro

El sábado 10 y domingo 11 pasado se presentó en La Feria del Libro la obra escrita por Roberto Berasategui y Mauro Feito: **70 Años Historia de una Pasión**, que repasa la historia y el presente de la máxima categoría del automovilismo nacional, y que se encuentra a la venta en todas las librerías del país. Berasategui, periodista del diario La Nación y radio Continental, firmó ejemplares en el Stand de Editorial Planeta, ubicado en el Pabellón Verde de la Feria del Libro, que se realizó como todos los años en La Rural de Palermo.

"Estar en contacto directo con los futuros lectores del libro es algo inusual. La magia de este lugar es precisamente ese sentimiento, que uno no sabe finalmente quién será el que disfrute el libro. La gente se mostró interesada en la obra y contó anécdotas de las carreras que vivieron y añoranzas de la época del Turismo Carretera en las rutas de la Argentina", señaló el autor, quien compartió el stand con escritores de experiencia como el historiador Felipe Pigna, Federico Andahazi y Gabriel Rolón, entre otros.

En el sector abierto de La Rural se ubicó el Auto Laboratorio de la ACTC y miles de fanáticos se acercaron a ver de cerca el Ford de la categoría que es utilizado como Show Car y como auto experimental del Departamento Técnico de la categoría. Por unos minutos el motor fue puesto en marcha y el público aplaudió el sonido mágico del impulsor de un Turismo Carretera. La categoría más popular de la Argentina se acercó a la gente, en este caso en el evento cultural más significativo de 2009. ■

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

Quito 2618, 1°piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: cmp@cmpestructuras.com.ar - Página web: www.cmpestructuras.com.ar

DESPEDIDA Y BIENVENIDA PARA DOS RAFAELINOS

Aunque René Zanatta nació en Entre Ríos, y Martín Basso lo hizo en Córdoba, los dos se criaron en Rafaela, la capital de la velocidad. Para el primero será su despedida del Turismo Carretera, mientras que para el otro significará su primera competencia en el tradicional óvalo santafesino. Sentimientos cruzados en un fin de semana especial.

Esta nueva edición de un clásico del Turismo Carretera, como es el óvalo con chicanas de Rafaela, será más especial todavía. Es que René Zanatta, piloto con una extensa trayectoria en el automovilismo y motociclismo nacional dirá hasta luego en la máxima tras 162 competencias desde su debut del 19 de septiembre de 1992 en Nueve de Julio. René, de 51 años, consiguió en la categoría seis series, tres pole position y subió dos veces a un podio, ambas en el tercer puesto: el 8 de febrero de 1998 en Mar de Ajó con el futbolista Mariano Dalla Libera de acompañante y el 13 de junio de 1999 en Paraná. La primera fue con una Chevy y la segunda con Ford. Y luego de subirse también a una Dodge su última carrera anunciada será con un Torino para darse el gusto de correr con las cuatro marcas.

"Siempre será una materia pendiente ganar en Turismo Carretera porque conseguí victorias en todas las categorías que corrí. Pero esta es distinta a todas las demás y cuesta mucho. Igual me llevo recuerdos buenos entre otros no tanto, como todo en la vida", dijo Zanatta, que disputará esta competencia final con un Toro propiedad de Rubén Benavidez.

Pero la herencia rafaelina continuará con Martín Basso, quien debutó en la máxima en esta temporada y en la quinta fecha de Termas de Río Hondo realizó su mejor tarea con un noveno puesto final. A bordo del Torino del HAZ Racing, y como compañero de José María López, el piloto de 34 años quiere meterse en las páginas doradas del Turismo Carretera y esta será la primera competencia que podrá disfrutar junto a su familia, amigos y vecinos.

"El Turismo Carretera no se puede comparar con nada. Todo es tan difícil que hasta festejás un noveno puesto, como lo hicimos nosotros en Santiago del Estero. Eso no lo viví jamás en ninguna otra categoría que competí. Ojalá pueda moverme adelante en mi ciudad, pero hay que tener en cuenta que acá la localía no vale más que estar cerca de tu casa. Cualquier piloto consagrado te puede pintar la cara sin ser de Rafaela, Santa Fe o ciudades vecinas", destacó Basso, quien dice querer seguir sumando experiencia a medida que transcurran las fechas.

Uno cuelga el casco y el otro tiene ganas de subirlo al podio cuanto antes. René debutó en la máxima a los 35 años y Martín lo hizo con uno menos. Historias que se cruzan en esta carrera, con objetivos distintos, con dos generaciones diferentes, pero con la misma pasión de todo piloto: acelerar a fondo un auto de Turismo Carretera. Rafaela despide a uno y le da la bienvenida al otro. Los dos son hijos pródigos de la Catedral de la Velocidad. ■

ARIEL BANDI

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

PLUSMAR®

SEGURIDAD CONFORT Y SERVICIO

CHRISTIAN LEDESMA CAMPEON 2007 DE TURISMO CARRETERA

DISEÑO GRAFICO: **FERNANDO VERONELLI** / FOTOS: **GUILLERMO CEJAS**

Curso Motores de Alta Performance

Diseño, Construcción y Desarrollo

Aprendé los secretos en el desarrollo de motores junto a **Rafael Balestrini**

Comienza el
3 de Junio de 2009

Curso de 24 clases dictadas todos los miércoles de 18:00 hs a 22:00 hs. en la Nueva sede de la ACTC Bogotá 166. Capital Federal.

Temario

1. Introducción al diseño de motores.
2. Block motor, deformaciones sobre los cilindros. Mecanizado.
3. Biela, esfuerzos, tensiones y deformaciones. Dimensionamiento.
4. Diseño del pistón, solicitaciones térmicas, geometría y materiales.
5. Consideraciones de los aros y perno de pistón.
6. Cigüeñal, dimensionamiento, materiales, mecanizado y tratamiento térmico.
7. Diseño y selección de cojinetes. Conceptos de lubricación.
8. Sistema de lubricación.
9. La distribución y sus consideraciones.
10. Válvulas, solicitaciones, materiales y geometría.
11. Botadores y balancines, solicitaciones, materiales y diseño.
12. Resortes de válvula, materiales y estudio de tensiones.
13. Levas, diseño, diagramas e incidencia sobre el rendimiento volumétrico.
14. Tapa de cilindros, diseño de conductos de admisión y escape.

balestrini

Informes e inscripción
(011) 5031 1564 / info@iad.org.ar

IAD Instituto de Automovilismo Deportivo

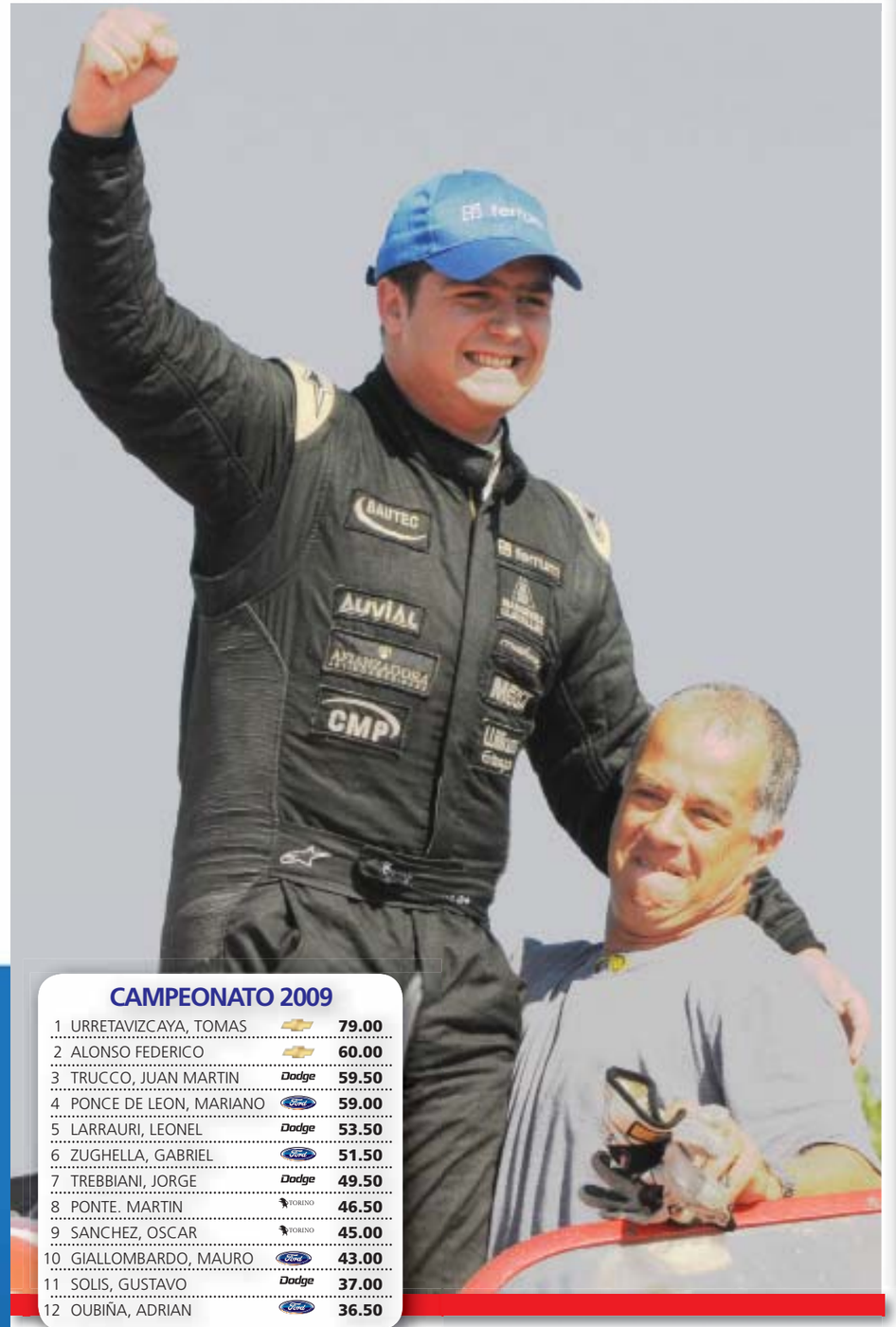
¡Inscribite OnLine a los cursos 2009 y **reservá tu cupo!**

www.iad.org.ar

TC Pista

Tomás Urretavizcaya pegó su segundo grito del año. Así, el *Vasquito* se aseguró la punta del certamen, para orgullo de papá *Tito*, que le dio el banderazo de llegada.

RAZA FUERTE



CAMPEONATO 2009

1	URRETAVIZCAYA, TOMAS		79.00
2	ALONSO FEDERICO		60.00
3	TRUCCO, JUAN MARTIN	Dodge	59.50
4	PONCE DE LEON, MARIANO	Ford	59.00
5	LARRAURI, LEONEL	Dodge	53.50
6	ZUGHELLA, GABRIEL	Ford	51.50
7	TREBBIANI, JORGE	Dodge	49.50
8	PONTE. MARTIN	Torino	46.50
9	SANCHEZ, OSCAR	Torino	45.00
10	GIALLOMBARDO, MAURO	Ford	43.00
11	SOLIS, GUSTAVO	Dodge	37.00
12	OUBIÑA, ADRIAN	Ford	36.50

Numeración

3	PONTE MARTIN	Torino
4	TREBBIANI JORGE	Dodge
5	RODRIGUEZ MATIAS	
7	SANCHEZ OSCAR	Torino
8	ZUGHELLA GABRIEL	Ford
9	BESSONE ERNESTO (H)	Dodge
10	GARAVANO JOSE	
11	TRUCCO JUAN	Dodge
12	FRANCISCHETTI JULIO	
14	PAPARELLA JUAN MANUEL	Dodge
15	LARRAURI LEONEL	Dodge
16	URRETAVIZCAYA TOMAS	
17	GALARZA RAMIRO	Dodge
18	SATURNI IVAN	
19	GIROLAMI NESTOR	
20	LOPEZ MATIAS	
21	TODINO GASTON	Ford
22	SOLIS GUSTAVO	Dodge
23	KONJUH MARCOS	Torino
24	PISANDELLI FABIAN	Torino
25	CIPRES SEBASTIAN	Ford
26	LACCETTE DARIO	Ford
27	CAMBRIA STEFANO	Dodge
28	LITWIÑIUK JORGE	Dodge
29	LA CORTIGLIA OMAR	Ford
30	OLIVELLI MARIO	Ford
31	HERNANDEZ LUIS	
32	TABORDA CHRISTIAN	
33	CARNEVALINO FEDERICO	Ford
34	IMPIOMBATO RICARDO	
35	GUNTIN LUCAS	Ford
36	ALONSO FEDERICO	
37	FALCON ROBERTO	Dodge
38	PONCE de LEON MARIANO	Ford
39	FANCIO ALBERTO	
40	BEITIA CRISPIN	Dodge
41	MANTA JAVIER	Dodge
42	FERRANDO MARIO	Ford
43	MAGGINI LUIS	Ford
44	MISIANO DANIEL	Torino
45	LOYARTE JORGE	Dodge
46	URTUBEY NICOLAS	Torino
47	MIRCO GUSTAVO	
48	SAVA CARLOS	Ford
49	KRUJOSKI HUMBERTO	
50	DI GIACINTI GUILLERMO	Ford
51	GROBOCOPATEL DANIEL	Dodge
52	DIORIO GUSTAVO	Ford
53	CORDICH IGNACIO	Ford
54	DI PALMA MARCOS	
55	VOLPI JOAQUIN	Ford
56	TROTTA ESTEBAN	
57	TONLORENZI MAXIMO	
58	FERNANDEZ LEONEL	Ford
59	SOSA JUAN MANUEL	Torino
60	FERRARI MARTIN	Dodge
61	BELMARTINO GERARDO	Dodge
62	MARTIN MARTIN	Ford
63	UNREIN ROBERTO	
64	MUÑOZ MAURICIO	
65	MORELLO ALDO	Ford
66	AGUILERA JONATAN	Ford
67	ARIN GUSTAVO	Dodge
68	ABELLA SEBASTIAN	Dodge
69	FIDALGO PEDUZZI LUCAS	Torino
70	RUSSO JAVIER	Dodge
77	GRUCCIO FABIAN	Dodge
84	TEDESCHI ALDO	
88	SOTRO LEONEL	Ford
89	SOTRO WALTER	Ford
92	BUDUBA PABLO	Ford
99	HEREDIA IVAN	Ford
101	OUBIÑA ADRIAN	Ford
115	COSMA GABRIEL	Dodge
123	VENTRICELLI LUCIANO	Ford
129	GIALLOMBARDO MAURO	Ford
136	LYNN FEDERICO	Ford

RAZA FUERTE

GLORIA Y DEVOTO
Mientras en el podio Urreta Jr, Solís y Pisandelli desataron su locura, Matías Rodríguez no encuentra consuelo para un nuevo abandono cuando venía al frente. Hoy el de San Isidro está 13° en el campeonato y no está entre los 12 que definirán el certamen. Aunque todavía queda mucho en juego con las seis fechas hasta el comienzo de la Copa de Oro. En primer plano aparece la Chevy del equipo de Pablo Satriano, doble ganador de 2009 con el anterior triunfo en Balcarce.

La evolución de la especie

La construcción del delicado sendero que lleva a lograr un campeonato en el automovilismo supone una serie de ingredientes donde no faltan la consecuente implementación de un buen auto, un equipo con el soporte técnico indispensable, el presupuesto para hacerle frente a dichas exigencias y un piloto con ganas y condiciones.

La construcción de un piloto de grandes características exige un trabajo de concientización muy importante. Hacen falta velocidad, reflejos, coraje, sentido común y un fuerte contenido emocional para hacerle frente a las críticas en caso de errores. Y fundamentalmente, una personalidad ganadora y permeable al consejo oportuno.

Estas condiciones confluyen perfectamente en el entorno de Tomás Urretavizcaya, el joven heredero del velocista e histórico Tito, que no cabe en sí de orgullo frente a un nuevo suceso de su primogénito.

Que va rápido, que tiene un gran auto y que fundamentalmente aprende de sus errores, propios de un pibe que transita su segunda temporada en el cada vez más competitivo TC Pista. Y que no casualmente lo encuentra a tope de las posiciones tras alcanzar su segundo éxito en la temporada.

Un triunfo matizado por el infortunio ajeno, aunque válido en función de saber entender más de carreras. ***"La supo esperar, está bueno que le pase eso y ojalá que siga así"***, aseguró papá Urretavizcaya mientras el propio Tomy, segundo en clasificación y ganador de la segunda serie y casi abonado al segundo lugar, admitió que tuvo mucha suerte. ***"La verdad es que salí a buscarla de movida pero el auto empezó a comprometerse en la estabilidad y les dije por radio a los chicos que prefería quedarme allí. Vengo de un par de errores fuleros en las dos carreras anteriores y me pareció que los puntos del podio eran importantes"***, admitió con una franqueza poco común. La misma con la que reconoce que ***"ahora tengo que manejar un poco más tranquilo, tengo un auto fantástico, estrenamos un motor que va un cachito más fuerte que el anterior y por eso la prioridad debe ser salir a pensar las carreras un poco más y no hacer macanas"***.

El equipo de Pablo Satriano, agradecido, al igual que Gustavo Solís, que festejó con todo su segundo lugar con el Dodge, El salteño sabía que no tenía elementos para presentarle pleitos a Urreta pero sí le alcanzó para navegar con tranquilidad sobre el Torino de Fabián Pisandelli, que así completó el podio multimarca. En concreto, Termas de Río Hondo fue terreno propicio para los Chevrolet. La ley de las compensaciones parece funcionar a full en el

LAS CUATRO MARCAS
La Chevy de Iván Saturni encabeza el pelotón seguido de las Dodge de Juan Martín Trucco y Ramiro Galarza, y el Ford de Mariano Ponce de León. El pibe de Bigand no consigue redondear un buen trabajo final sobre el auto campeón 2008 con Agustín Canapino al volante. El de la Dodge naranja sigue sumando buenos puntos, el caso de Galarza es parecido al de Saturni, y finalmente el hermano del famoso Gabriel siempre está entre los seis primeros del domingo, por lo que sumó buenos y marcha cuarto a sólo 20 unidades de Urretavizcaya. Abajo, avanza a paso firme el debutante Oubiña sobre su Ford seguido del Torino de Marcos Konjuh.

espectáculo que propone la categoría y mientras en el Turismo Carretera *Los Chivos* parecieron faltar a la cita de la punta, en la telonera se movieron con soltura de la mano de Matías Rodríguez, dueño absoluto de todo el fin de semana, hasta que una persistente falla de combustible lo dejó otra vez con las manos vacías. Y van… para el de San Isidro, protagonista permanente aunque falto de la cuota de suerte. Ahora aceleran los trabajos sobre la nueva Chevy, ***"a ver si en Rafaela se corta la racha de una buena vez…"***, soltó Matu.

Es que el certamen no da respiros y la efectividad y regularidad son moneda corriente entre quienes militan en los primeros lugares del mismo. Lo sabe Federico Alonso, cuya caída dejó a Urreta con algo de luz en la punta, aunque el santacruceño no dramatiza, ***"porque tengo un auto que no deja de ser protagonista"***, dijo el sureño. El mismo protagonismo que disfrutan tanto Juan Martín Trucco como Mariano Ponce de León. El del Dodge del team Castellano no para de sumar y transpira la camiseta en cada carrera para situarse entre los de adelante. ***"Igual trato de correr tranquilo y sin cometer errores porque lo que importa es la suma. Mi prioridad es tratar de llegar entre los 12 de la Copa de Oro, y por ahora vamos muy bien"***, declaró el ganador de la apertura.

En tanto, el juninense es el mejor representante de Ford también en función de una tarea regular. ***"Vamos ascendiendo bien pero nos falta un poquito más para pelearle la punta a los de adelante"***, sostuvo Mariano, que viajó en la final junto con Gabriel Zughella para finalizar cuarto y quinto respectivamente. Es que precisamente la victoria sigue siendo la gran materia pendiente para la marca del óvalo, en una temporada en la que la paridad le juega a favor a los regulares. Por ahora es la gran carta de la marca, aunque hace falta algo más si pretenden aspirar a ser grandes finalistas. ■

DANIEL LANNES

Cumplimos 90 AÑOS y lo festejamos a nuestro estilo.

Con una edición extraordinaria de más páginas,
los grandes protagonistas de la actualidad
y la calidad periódistica de siempre.

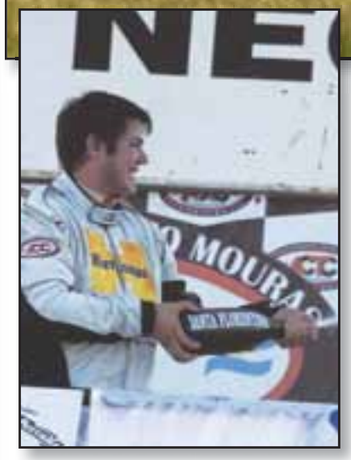
El Gráfico
LA IMAGEN VIVA DEL DEPORTE

www.elgrafico.com.ar

TC Mouras

CUARTA FECHA. *AUTODROMO HERMANOS EMILIOZZI DE OLAVARRIA*

Ferrante gritó por primera vez y es líder



Fue una mañana soñada para el Torito de Castelar, como lo llaman al pibe de 21 años en la intimidad. Es que Gastón Ferrante no sólo ganó de punta a punta en Olavarría la cuarta fecha del año, sino que además trepó hasta el tope de las posiciones del certamen con el Falcon preparado por la dupla Fabián Fuentes – Daniel Durante.

"No lo puedo creer. Siento emociones fuertes y el triunfo es fruto del trabajo de todo el equipo que me dio un auto bárbaro. Falta para pensar en el campeonato, hay que seguir sumando", señaló cauto el piloto del Oeste del Gran Buenos Aires. Segundo fue el local Daniel Masson, quien con su Dodge intentó llevarse la competencia pero llegó hasta la cola del Ford ganador, y tercero arribó el debutante Claudio Kohler con otro Falcon.

Emanuel Pérez Bravo resultó gran protagonista ya que llevó su Chevy hasta el segundo lugar a puro sobrepaso pero se pasó en el frenaje de la Horquilla y se retrasó cuando venía detrás de Ferrante. Y luego en la desesperación hizo un trompo que lo relegó hasta el décimo puesto.

Cuarto arribó finalmente César Fiorda y más atrás se ubicaron Federico Pérez, Cristian Dentella, Nicolás Matta, Adrián González (ahora segundo en el campeonato a 11 unidades del nuevo líder), Nazareno López y el mencionado Pérez Bravo.

En tanto que 11° se ubicó Emiliano López, protagonista también con su Torino hasta las últimas vueltas, y 13° llegó Federico Laborito, quien luego de sus actuaciones en La Plata perdió el rumbo de su Falcon. El dolorense tendrá revancha la semana que viene, cuando se corra la quinta fecha en el Roberto Mouras platense. ■

ARIEL BANDI
Fotos: Darío Gallardo

AL FRENTE
En su 17° carrera, Gastón Ferrante pudo alcanzar su objetivo con el Ford negro, gris y naranja, combinación particular para el automovilismo nacional. Daniel Masson y el resto de los pilotos quisieron alcanzarlo pero vuelta tras vuelta el ritmo de su Falcon fue contundente. Alrededor de 8.000 personas dijeron presente en Olavarría, circuito que visitará la máxima el 27 de septiembre en el comienzo de la Copa de Oro 2009 de Turismo Carretera y TC Pista.

PROXIMAS FECHAS

5° Fecha **31 de mayo**
La Plata

6° Fecha **14 de junio**
Nueve de Julio

7° Fecha **5 de julio**
La Plata

8° Fecha **26 de julio**
Olavarría

9° Fecha **16 de agosto**
La Plata

10° Fecha **6 de septiembre**
Nueve de Julio

11° Fecha **27 de septiembre**
La Plata

12° Fecha **25 de octubre**
La Plata

13° Fecha **15 de noviembre**
La Plata

14° Fecha **6 de diciembre**
Buenos Aires

NUMERACION 2009

2	CASERTA GASTON	Ford
4	MASSON DANIEL	Dodge
7	BESSONE JUAN PABLO	Dodge
12	GENTILE PEDRO	Chevy
14	FIORDA CESAR	Ford
15	GONZALEZ ADRIAN	Chevy
16	GARBELINO JUAN	Ford
17	ALBERGHINI MARIO	Ford
18	ORTIZ ALDO	Ford
19	ONDARCUHU JUAN M.	Ford
20	FERRANTE GASTON	Ford
21	DI GIORGIO ALBERTO	Ford
22	VASCHETTI GUSTAVO	Ford
23	WIGLEY DANIEL	Chevy
24	DENTELLA CRISTIAN	Chevy
25	MORELLI PATRICIO	Chevy
26	LOPEZ JUAN JOSE	Torino
27	CERSOSIMO JORGE	Ford
28	VERRIELLO DIEGO	Ford
29	POSSE ANGEL	Chevy
30	PEREZ FEDERICO	Ford
31	COPPOLA MARIANO	Ford
32	AREVALO CLAUDIO	Ford
33	LABORITTO FEDERICO	Ford
34	LASARTE EDUARDO	Ford
35	FEDERICO CARLOS	Ford
36	PEREZ BRAVO EMANUEL	Chevy
37	MOREL CARLOS	Chevy
38	MATTA NICOLAS	Ford
39	RODRIGUEZ OMAR	Dodge
40	COLLAZO DANIEL	Ford
41	GABILAN GASTON	Ford
42	PONTONI DANTE	Ford
43	ROCAFULL TOMAS	Ford
44	LOPEZ EDGARDO	Ford
45	BERGANZA ALEJANDRO	Dodge
46	DEL DUCA NICOLAS	Ford
47	SERRA MARCOS	Ford
48	LEGUIZAMON DIEGO	Ford
49	MARTIN ALEJANDRO	Dodge
50	CIUCIO LUIS	Chevy
51	RODRIGUEZ CLAUDIO	Ford
52	RICARDO GASTON	Dodge
53	DUFAU JORGE	Chevy
54	DEL BALSO MIGUEL	Ford
55	CONTE LUCAS	Ford
56	ARRAÑA CARLOS	Ford
57	SANCHEZ GONZALO	Ford
58	CONTIGIANI LUIS	Ford
59	TESEI EMIR	Ford
60	MUZZINI EMILIANO	Ford
61	CARDIN EDUARDO	Ford
62	PERLO GONZALO	Ford
63	ORTENZI ALEJANDRO	Ford
64	MORI LUIS	Ford
65	INVITTO PATRICIO	Ford
66	SCHENONE MAURO	Ford
67	DI PASQUALE JOSE	Ford
68	TORRES EDGARDO	Ford
69	BURGOS HORACIO	Ford
70	SUAREZ MARCELO	Chevy
71	NUÑEZ ANTONIO	Dodge
72	BRITEZ DANIEL	Chevy
73	DANTI DIEGO	Chevy
74	GIGENA ANDRES	Dodge
75	ROSSI ESTEBAN	Dodge
76	MARTINEZ ARIEL	Ford
77	COTIGNOLA NICOLAS	Ford
78	CAGLIARDI FABIAN	Ford
79	CRUSITTA GASTON	Ford
82	MARCILESE PABLO	Chevy
85	BOCCANERA, BRUNO	Ford
87	LOPEZ, EMILIANO	Torino
91	DI GIACINTI GUILLERMO	Ford
95	BORDONI JOSE	Dodge
101	LABORITTO FERNANDO	Ford
111	LOPEZ NAZARENO	Ford
122	LORIO JUAN MANUEL	Chevy
141	BELICHOFF, JOEL	Chevy
185	KHOLER, CLAUDIO	Ford

TC Pista Mouras

Herrera lo disfrutó en su ciudad y también manda

Llegaba dulce Agustín a Olavarría luego de ganar en La Plata en la telonera. Y cerca de su casa Herrera confirmó su gran momento en el TC Pista Mouras ya que se llevó la final y ahora puntea el certamen con tres unidades de ventaja sobre Ezequiel Barroso, quien fue amo y señor de las dos primeras presentaciones en territorio platense.

Alrededor de 8.000 personas vibraron con el crédito local, primo hermano de Nicolás Romero, hijo del Chueco, piloto emblemático del Turismo Carretera en época de ruta. Precisamente su pariente, compañero del equipo de Cos y Agut, llegó quinto detrás de Mariano Nieto y delante de Gregorio Aranés.

El Chuequito venía para hacer un podio íntegro del equipo pero un inconveniente mecánico lo retrasó en las posiciones. Y fue Manuel Arias, el tercer piloto de la exitosa estructura quien llegó segundo, delante de Juan José Amezcua.

Más atrás llegaron Rodrigo Rueda, Carlos Gregorietti, Cristian Campos y Andres de Miguel en el décimo puesto, justo por delante de Barroso. El chiquilín de Banfield tendrá posibilidades de recuperar lo que era suyo el próximo fin de semana, cuando en La Plata se presente nuevamente esta nueva categoría que sigue su paso firme en su primer campeonato oficial. ■

NUMERACION 2009

1	DEVOTO MATIAS	Chevy
2	PORTA ENRIQUE	Ford
3	HERRERA AGUSTIN	Ford
4	PALAZZO, PABLO	Chevy
5	BRUNO JUAN MARTIN	Dodge
6	LEPIANE HERNAN	Ford
7	JACK JAVIER	Ford
8	SEOANE GASTON	Ford
9	POGGI SERGIO	Ford
10	ESPINOZA HUGO	Ford
11	MEDIALDEA JAVIER	Chevy
12	DIAZ GASPAR	Chevy
14	CERSOSIMO JORGE	Ford
15	TESEI EMIR	Ford
16	TARTARA IGNACIO	Torino
17	BERETTA MARCELO	Torino
18	ALBERGHINI DIEGO	Ford
19	YEROBI LUCAS	Dodge
21	CAMPOS CRISTIAN	Ford
22	CIMIOTTO ALEJANDRO	Ford
23	ARANES GREGORIO	Ford
24	BORCHES GUSTAVO	Ford
25	CAPARELLO DIEGO	Chevy
26	LORENZETTI CESAR	Torino
27	BARROSO EZEQUIEL	Ford
31	NIETO MARIANO	Chevy
32	GREGORIETTI CARLOS	Ford
33	RUEDA RODRIGO	Ford
34	CENTURION JUAN M.	Ford
35	ROMERO NICOLAS	Ford
38	DE MIGUEL ANDRES	Ford
39	ARIAS MANUEL	Ford
42	RICCIUTTI ESTEBAN	Ford
46	ARES MARCELO	Dodge
98	GARCIA HECTOR	Ford
101	AMEZCUA JUAN	Ford

Campaña de Seguri dad Vial de la ACTC

Los accidentes de tránsito ubican a la Argentina en un podio lamentable en cuanto al número de muertos que se registran cada día en las rutas y calles de nuestro país. Desde varios organismos gubernamentales se están realizando campañas de seguridad vial para concientizar a los conductores. La Asociación Corredores Turismo Carretera también puso énfasis en esta triste situación y desde TC Magazine te acercamos consejos a la hora de conducir y algunas de las señales de tránsito más importantes para que las tengas presentes a la hora de emprender un viaje, y que el mismo sea de ida y vuelta junto con tus seres queridos. Porque tu vida vale y te queremos cuidar. Porque toda la familia teceísta debe tomar conciencia al volante. Y dejemos las velocidades extremas y las maniobras arriesgadas para los pilotos en las pistas.

1 Abróchese el cinturón de seguridad

2 Luces bajas encendidas siempre

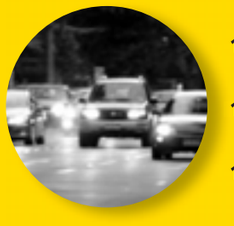
3 Camiones circular por su derecha

4 Autos, Pick Up, a marcha moderada circular por su derecha

5 Dejar libre carril izquierdo para vehículos rápidos

6 Si detiene el vehículo encienda las balizas

7 Si detiene el vehículo siempre a la derecha, fuera de la calzada.



8 Ponga balizas reglamentarias a 50 mts del vehículo y aléjese

9 Deténgase para hablar por celular

10 Anticipe las maniobras, use luz de giro

11 Respete siempre el paso del peatón en las esquinas

12 Respete la ruta, un choque de frente puede ser fatal

13 Doble franja amarilla: no se adelante nunca a otro vehículo

14 Viaje de día. De noche se reduce notablemente la visibilidad

Utilice la mano izquierda únicamente como sobrepaso

Cuide su vida y la de los demás

EL CAPITAL MAS GRANDE QUE TIENE EL TURISMO CARRETERA ES LA FAMILIA

22 personas mueren por día en accidentes de tránsito en la Argentina

Líder en Automovilismo Deportivo

Premio Fair Play de Termas de Río Hondo para **Carlos Okulovich**

La Asociación Corredores Turismo Carretera y el Registro Único de Infractores de Tránsito premian en cada fecha al piloto con mejor comportamiento deportivo dentro de la pista.

El Premio Fair Play de Termas de Río Hondo fue para Carlos Okulovich, quien en las tandas de clasificación no complicó el paso de sus colegas y en la final del domingo se tiró a un costado de la pista cuando tuvo inconvenientes mecánicos en su Torino.

El piloto misionero encabeza las posiciones de este certamen organizado por la ACTC y el RUIT junto a los otros ganadores de las fechas. En Mar de Ajó el elegido fue Juan Manuel Silva, en Balcarce lo ganó Guillermo Ortelli, en Buenos Aires fue para Jonatan Castellano, y en Río Cuarto se lo llevó José María López.

POR LA SEGURIDAD VIAL
¡RESPETEMOS LAS NORMAS DE TRANSITO!

Buenos Aires LA PROVINCIA

Ministerio de Jefatura de Gabinete y Gobierno Buenos Aires LA PROVINCIA

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

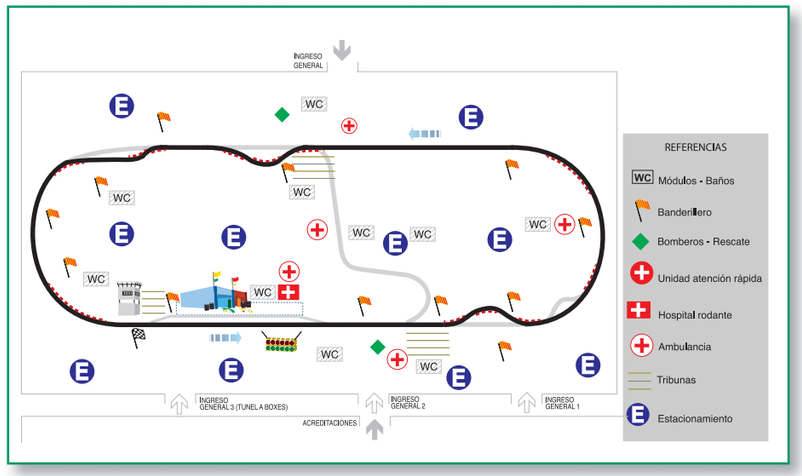
GRAN PREMIO

Quini 6

AUTODROMO CIUDAD DE RAFAELA • SANTA FE

1089º COMPETENCIA / 68º CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 6ta FECHA 2009

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales



humor TC

Numeración **TC 2009**

1	ORTELLI GUILLERMO	Chevrolet
2	SILVA JUAN MANUEL	Ford
3	MORIATIS EMANUEL	Ford
4	RAMOS EDUARDO	Ford
5	LEDESMA CHRISTIAN	Chevrolet
6	PONCE de LEON GABRIEL	Ford
7	AVENTIN DIEGO RAUL	Ford
8	UGALDE LIONEL	Ford
9	ALAUX SERGIO	Chevrolet
10	MARTINEZ OMAR	Ford
11	VERNA RAFAEL	Ford
12	SPATARO EMILIANO	Chevrolet
14	ALTUNA MARIANO	Chevrolet
15	CASTELLANO JONATAN	Dodge
16	LOPEZ JOSE MARIA	Torino
17	ROSSI MATIAS	Chevrolet
18	FONTANA NORBERTO	Dodge
19	DE BENEDICTIS JUAN	Ford
20	GIANINI JUAN PABLO	Ford
21	CIANTINI JOSE	Chevrolet
22	DI PALMA MARCOS	Chevrolet
23	DI PALMA PATRICIO	Torino
24	ANGELINI JUAN MARCOS	Chevrolet
25	JUAN MAXIMILIANO	Ford
26	URRETAVIZCAYA ROBERTO	Chevrolet
27	JALAF MATIAS	Ford
28	TANONI OMAR	Ford
29	SAVINO JOSE	Ford
30	CATALAN MAGNI JULIO	Dodge
31	NOLESI MATHIAS	Ford
32	ROBBIANI ARIEL	Dodge
33	BOSIO EZEQUIEL	Chevrolet
34	BESSONE ERNESTO	Dodge
35	WERNER MARIANO	Ford
36	BONELLI PROSPERO	Ford
37	ACEBAL MARIANO	Chevrolet
38	DANDLEN PEDRO	Dodge
39	PACHO ARIEL	Torino
40	CAMPANERA LAUREANO	Chevrolet
41	GUARNACCIA SERGIO	Ford
42	DIRUSCIO SEBASTIAN	Chevrolet
43	PISANDELLI JUAN CRUZ	Chevrolet
44	DI PALMA LUIS JOSE	Chevrolet
45	IGLESIAS LEANDRO	Chevrolet
46	JOSEPH RICARDO	Chevrolet
47	TADEI GUSTAVO	Chevrolet
48	OKULOVICH CARLOS	Torino
49	ZANATTA RENE	Torino
50	SOTO PABLO	Dodge
51	SMITH BRIAN	Ford
52	SALERNO RUBEN	Dodge
53	LARRAURI OSCAR	Dodge
54	MULET LEANDRO	Chevrolet
55	PICHINI MAURO	Ford
56	DE CARLO DIEGO	Dodge
57	FLAQUE FABIAN	Dodge
58	PICCININ ESTEBAN	Ford
59	CANDELA ENRIQUE	Ford
60	RIVA NESTOR	Torino
61	DEL BO ROBERTO	Chevrolet
62	GIL BICELLA FACUNDO	Dodge
63	DOSE CHRISTIAN	Chevrolet
64	BALZANO JAVIER	Chevrolet
65	MORGENSTERN RAFAEL	Torino
66	CORONAS WALDEMAR	Ford
69	FALASCHI GUIDO	Ford
84	PISANDELLI PEDRO	Torino
85	RISATTI RICARDO	Dodge
86	CANAPINO AGUSTIN	Chevrolet
96	BASSO MARTIN	Torino
99	IGLESIAS JUAN MANUEL	Chevrolet
111	CORSA	Dodge

CAMPEONATO 2009 Turismo Carretera

1	ORTELLI, GUILLERMO	70.00
2	AVENTIN, DIEGO	66.50
3	UGALDE, LIONEL	64.00
4	CASTELLANO, JONATAN	63.50
5	FONTANA, NORBERTO	61.50
6	MARTINEZ, OMAR	61.00
7	JALAF, MATIAS	58.00
8	PONCE DE LEON, GABRIEL	50.00
9	ALTUNA, MARIANO	49.00
10	ROSSI, MATIAS	48.00
11	CANAPINO, AGUSTIN	47.00
12	LOPEZ, JOSE MARIA	46.50
13	TANONI, OMAR	36.50
14	PACHO, ARIEL	33.00
15	ALAUX, SERGIO	32.50
16	SILVA, JUAN MANUEL	30.50
17	MORIATIS, EMANUEL	30.50
18	ROBBIANI, ARIEL	28.50
19	CIANTINI, JOSE	27.50
20	DI PALMA, MARCOS	24.50

PROXIMAS FECHAS DE TURISMO CARRETERA Y TC PISTA

7° Fecha: 7 de junio	Posadas
8° Fecha: 12 de julio	Buenos Aires (II)
9° Fecha: 2 de agosto	Potrero de los Funes
10° Fecha: 23 de agosto	Nueve de Julio
11° Fecha: 13 de septiembre	Sgo. del Estero (II)

COPA DE ORO TURISMO CARRETERA Y TC PISTA

12° Fecha: 27 de septiembre	Olavarría
13° Fecha: 11 de octubre	Paraná
14° Fecha: 1° de noviembre	San Luis
15° Fecha: 15 de noviembre	La Plata
16° Fecha: 6 de diciembre	Buenos Aires (III)

VIERNES 22 de MAYO

09,45 a 10,05 Hs.	Entrenamientos	TCP	(Grupo "B") 1º
10,10 a 10,30 Hs.	Entrenamientos	TCP	(Grupo "A") 1º
10,45 a 11,35 Hs.	Entrenamientos	TC	(Grupo "B") 1º
11,40 a 12,30 Hs.	Entrenamientos	TC	(Grupo "A") 1º
12,45 a 13,05 Hs.	Entrenamientos	TCP	(Grupo "B") 2º
13,10 a 13,30 Hs.	Entrenamientos	TCP	(Grupo "A") 2º
14,30 a 14,40 Hs.	Clasificación	TCP	3er. Tercio 1º
14,50 a 15,00 Hs.	Clasificación	TCP	1er. Tercio 1º
15,10 a 15,20 Hs.	Clasificación	TCP	2do. Tercio 1º
15,50 a 16,00 Hs.	Clasificación	TC	2do. Cuarto 1º
16,10 a 16,20 Hs.	Clasificación	TC	3er. Cuarto 1º
16,30 a 16,40 Hs.	Clasificación	TC	4to. Cuarto 1º
16,50 a 17,00 Hs.	Clasificación	TC	1er. Cuarto 1º

SABADO 23 de MAYO

11,00 a 11,30 Hs.	Entrenamientos	TC	(Grupo "B") 2º
11,40 a 12,10 Hs.	Entrenamientos	TC	(Grupo "A") 2º
12,30 a 12,40 Hs.	Clasificación	TCP	3er. Tercio 2º
12,45 a 12.55 Hs.	Clasificación	TCP	1er. Tercio 2º
13,00 a 13,10 Hs.	Clasificación	TCP	2do. Tercio 2º
14,00 a 14,10 Hs.	Clasificación	TC	2do. Cuarto 2º
14,15 a 14,25 Hs.	Clasificación	TC	3er. Cuarto 2º
14,30 a 14,40 Hs.	Clasificación	TC	4to. Cuarto 2º
14,45 a 14,55 Hs.	Clasificación	TC	1er. Cuarto 2º
15,10 Hs.	1era. Serie	TCP	6 Vueltas
15,40 Hs.	2da. Serie	TCP	6 Vueltas

DOMINGO 24 de MAYO

09,10	1ra. Serie TC		6 Vueltas
09,40	2da. Serie TC		6 Vueltas
10,10	3ra. Serie TC		6 Vueltas
11,05	FINAL TC PISTA (1)		
12,50	FINAL TC (2)		

(1) 20 Vueltas ó 40 Minutos
(2) 25 Vueltas ó 50 Minutos

Las finales de Turismo Carretera y TC Pista se componen con los 45 mejores clasificados de las series.

Sistema de puntaje TC y TC Pista

1º	5,00	20,00
2º	4,50	16,00
3º	4,00	13,00
4º	3,50	11,00
5º	3,00	10,00
6º	2,50	9,00
7º	2,00	8,00
8º	1,50	7,00
9º	1,00	6,00
10º	0,50	5,00
11º al 15º	–	4,50
16º al 20º	–	3,00
21º al 30º	–	2,00
31º al 42º	–	1,00

Pole Position: 2 puntos

HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES
PARA EL PUBLICO ACREDITADO A DICHO SECTOR

VIERNES 22 DE MAYO 07:30 a 9:15 y 17:30 a 20:00

SABADO 23 DE MAYO 08:00 a 10:30 y 16:15 a 20:00

DOMINGO 24 DE MAYO Hasta las 08:30

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación.

A 30 AÑOS DE LA PRIMERA CARRERA FISCALIZADA POR LA ACTC

FOTO: ARMANDO CONTRERAS

Por Ariel Bandi

El miércoles 20 de mayo se cumplieron tres décadas exactas de una carrera emblemática para la Asociación Corredores Turismo Carretera. La primera competencia con fiscalización propia se disputó en el Autódromo Ciudad de Buenos Aires, en el marco de la primera fecha del 37° Campeonato Argentino.

El circuito elegido fue el 12 capitalino, por ese entonces de 5.642 metros de extensión y además de la clasificación el cronograma indicaba que se disputarían dos series a ocho giros y una final a 25. Las autoridades de la competencia fueron el comisario deportivo Guillermo Martín, mientras que el director de la prueba fue Remo Gamalero. La comisión técnica era responsabilidad de Ernesto Padovani, Remo Ríos y Carlos Fernández, el cronometraje estuvo a cargo de Elbio Bravo, y los oficiales deportivos designados resultaron Omar Ponce, Honorio Bedoya y Cristina F. de Ponce.

El campeón de la temporada 1979 / 1980 finalmente fue Francisco Espinosa con Chevrolet. Precisamente, el Colo no tuvo tiempos en la clasificación de la carrera del 20 de mayo y largó la primera serie desde la 11° fila. A puro sobrepasos ganó el parcial con una diferencia de seis segundos con su escolta, en un adelanto de que tenía el auto para aspirar a la corona.

Y en un juego de números, que no siempre son casualidades, Héctor Gradassi consiguió 30 triunfos en la máxima, además de sus cuatro títulos. 30 gritos de Pirín y 30 años de la primera carrera fiscalizada por la Asociación Corredores Turismo Carretera. **¡Feliz Cumpleaños!**

LOS DIEZ PRIMEROS DE LA CLASIFICACION

Pos.	Piloto	Marca	Tiempo
1	Fernandino, Esteban	Ford	1m58s560
2	Gradassi, Héctor	Ford	2m00s230
3	Suárez, Octavio	Dodge	2m01s800
4	Iglesias, Ricardo	Ford	2m02s180
5	Aventin, Oscar	Dodge	2m02s350
6	M. Boero, Jorge	Dodge	2m02s350
7	Piñeyo, Oscar	Dodge	2m02s580
8	Fiorda, Héctor	Chevrolet	2m03s810
9	Brescia, Gustavo	Dodge	2m03s95
10	Atauri, Miguel	Dodge	2m04s430

LOS TRES PRIMEROS DE LA 1° SERIE

Pos.	Piloto	Marca	Tiempo
1	Espinosa, Francisco	Chevrolet	17m04s020
2	Navarro Ocampo, F.	Torino	17m10s070
3	Aventin, Oscar	Dodge	17m12s320

LOS TRES PRIMEROS DE LA 2° SERIE

Pos.	Piloto	Marca	Tiempo
1	Martínez Boero, J.	Dodge	16m52s320
2	Gradassi, Héctor	Ford	17m03s170
3	Nani, Carlos	Chevrolet	17m24s310

LOS DIEZ PRIMEROS DE LA FINAL

Pos.	Piloto	Marca	Tiempo
1	Gradassi, Héctor	Ford	53m45s080
2	Iglesias, Ricardo	Ford	53m47s050
3	Espinosa, Francisco	Chevrolet	54m02s010
4	Villaverde, Osvaldo	Chevrolet	54m37s470
5	Suárez, Octavio	Dodge	55m09s520
6	Ríos, Héctor	Chevrolet	55m23s120
7	Fernández, Néstor	Chevrolet	55m47s250
8	Parodi, Miguel	Dodge	55m59s210
9	Piñeyro, Oscar	Dodge	53m57s560
10	Ernst, Alberto	Dodge	54m13s110

Y a 90 años de la epopeya inicial en Rafaela

El Club Atlético de Rafaela se inició apuntando a la actividad futbolística en 1907, pero rápidamente comenzó su vinculación con el mundo automotor, que aun hoy continúa vigente.

Luego de formar la primera Subcomisión de Carreras en febrero de 1919, el 25 de mayo de ese año se organizó la primera carrera automovilística oficial, que se llevó el local Oberdan Piovano (Overland), segundo resultó Juan Colombetti (Studebacker) y tercero Juan Machi (Chevrolet). El tiempo total del ganador fue de 4h09m02s con un promedio de 77,349 km/h.

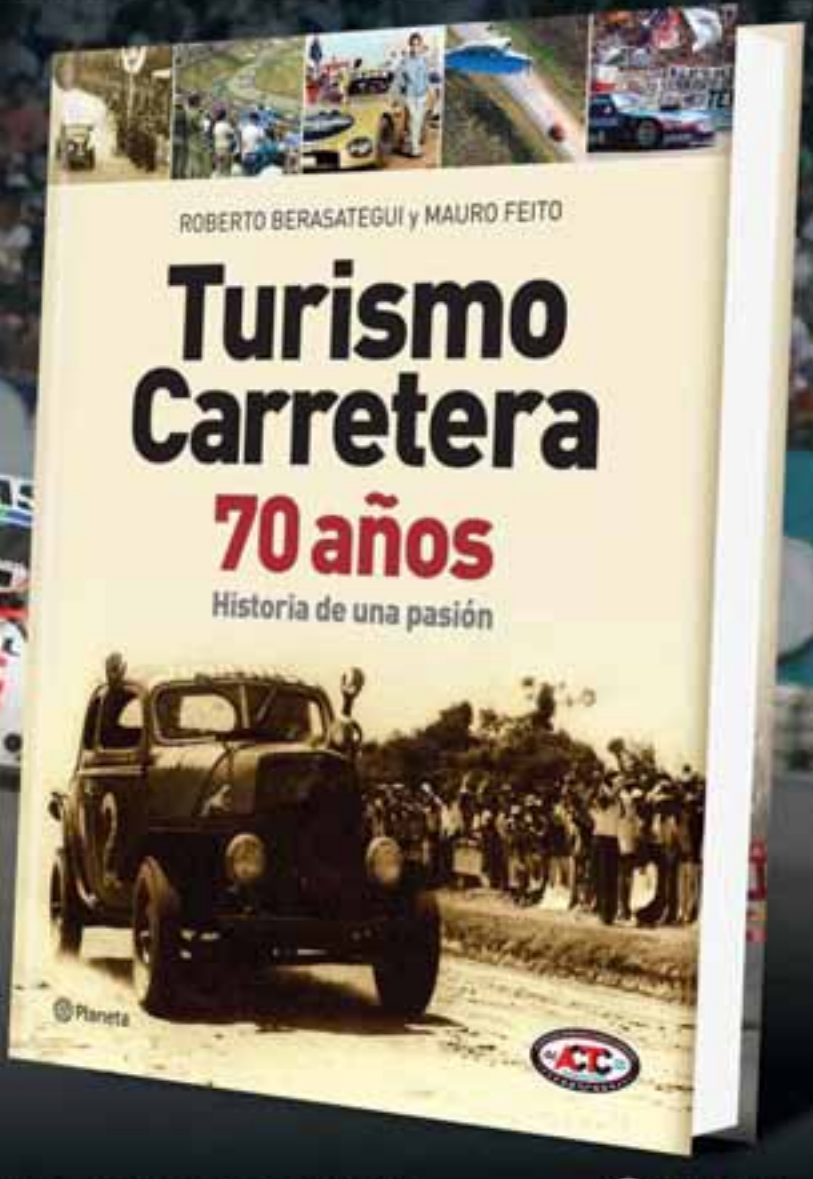
El recorrido fue de 320 kilómetros y se inicio en la intersección del Boulevard Lehmann y Alem. Unió la ciudad con otras localidades como Lehmann, Ataliva, Sunchales, Tacural, Morteros, Brinkmann, Porteña, Luxardo, San Francisco, Clucellas, Saguier y Susana, para finalizar en el mismo sitio que se había dado comienzo a esta histórica competencia. ■

INFORME Y FOTOS:
Atlético de Rafaela 100 Años de Gloria,
de Diego Lisandro Sonzogni

Turismo Carretera

70 años

El Libro oficial



EN TODAS LAS LIBRERÍAS DEL PAÍS

Planeta